

Snelfietsroute F261

Waalwijk-Loon op Zand-Tilburg



Snelfietsroute F261 Loon op Zand

Steeds meer mensen stappen vaker op de fiets om naar hun werk te gaan. Fietsen is goed voor het milieu en voor de gezondheid. Bovendien hebben de fietsers geen last van file- en parkeerproblemen. De komende jaren leggen de gemeenten Loon op Zand, Waalwijk en Tilburg de snelfietsroute aan. De planning is dat de snelfietsroute op 1 januari 2021 helemaal klaar is. De F261 komt aan de westkant van de N261, van station Tilburg in het zuiden tot regionaal bedrijventerrein Haven in het noorden. De provincie Noord-Brabant en de gemeenten Loon op Zand, Waalwijk en Tilburg slaan hiervoor de handen ineen. Met steun van de provincie leggen de gemeenten de Hart van Brabantroute aan als onderdeel van een netwerk van snelfietsroutes die de grotere plaatsen in de provincie met elkaar verbindt.

Opdrachtgever: Waalwijk, Loon op Zand, Tilburg en provincie Noord-Brabant

Tijd: Q1 2017 t/m Q2 2019

Type contract: UAV-GC en RAW bestek

Aannemers: KWS & BAM

Projectomvang: € 9,0 miljoen

Werkzaamheden

Tussen Tilburg – Loon op Zand – Waalwijk komt een prettige, snelle fietsverbinding; een snelfietsroute. Deze snelfietsroute (F261) wordt breder dan een standaardfietspad, met rood asfalt, 4,5 m breed en voorrang op het andere verkeer. De route van Station Tilburg tot bedrijventerrein Haven van Waalwijk is 18,6 kilometer lang. Op de bijna 19 kilometer lange route komen de fietsers zo min mogelijk verkeerslichten of andere obstakels tegen. Corovum Advies heeft in dit project alle engineering verricht. De tunnelconstructie is door een derde ontworpen. Daarnaast heeft Corovum Advies de vergunningverlening, het functionievrijmaken van de terreinen en de afstemming met de diverse Nutspartijen verricht.

F261

De komende jaren leggen de gemeenten Loon op Zand, Waalwijk en Tilburg de route aan. De planning is dat de snelfietsroute op 1 januari 2021 helemaal klaar is. De F261 komt aan de westkant van de N261, van station Tilburg in het zuiden tot regionaal bedrijventerrein Haven in het noorden. De provincie Noord-Brabant en de gemeenten Loon op Zand, Waalwijk en Tilburg slaan hiervoor de handen ineen. Met steun van de provincie leggen de gemeenten de Hart van Brabantroute aan als onderdeel van een netwerk van snelfietsroutes die de grotere plaatsen in de provincie met elkaar verbindt.



KWS & BAM

In de 6,5 km lange deel binnen de grenzen van de gemeente loon op Zand, hebben we eerst het middendeel voorbereid met als landmark de tunnel onder de Europalaan, naast het Eftelinghotel. Dit is uitgevoerd door de KWS in een UAV-gc contract. Het noord- en het zuiddeel is vervolgens door ons voorbereid en namens de gemeente als een RAW-bestek aanbesteed. BAM heeft dat werk aangenomen en zal dit in de kwartalen 3 den 4 van 2019 realiseren.

Prachtig werk, waar bijna alle aspecten uit ons vakgebied in zitten.

Meer informatie?

Voor meer informatie naar aanleiding van dit project of een vrijblijvende offerte kunt u contact opnemen met de heer J.D.N. Kraeima, telefoon 0182-548441 of per e-mail j.kraeima@corovum.nl

Over Corovum

Corovum Advies is een jong en enthousiast adviesbureau binnen de civiele techniek. Vanuit de rol als adviseur ondersteunen wij onze opdrachtgevers bij de realisatie van projecten op het gebied van infrastructuur, civiele techniek en ruimtelijke ordening. We treden hierbij op als projectmanager, projectleider of adviseur namens de opdrachtgever en verzorgen bovendien de benodigde ingenieursdiensten. Hiervoor hebben wij de beschikking over een ingenieursbureau, dat nauw samenwerkt met onze adviseurs bij de klant.