

# Corovum Advies BV

## Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2019

### Globale maat

CO <sub>2</sub> uitstoot, scope 1 en 2		16,5 ton
Omzet	1 250 000 miljoen Euro	0 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	10 FTE	1,65 ton/FTE

### Overzicht maatregelen

#### Advies

<b>Aandacht voor CO<sub>2</sub>-reductie in projecten NIET verkregen met gunningsvoordeel</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	Bij minstens 10% van de omzet in ontwerp opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO <sub>2</sub> -reductie.	Geïmplementeerd op 01/2019 Voornamelijk recycelen vrijkomende materialen en hergebruik uitkomende materialen (bestek).
Categorie B	Bij meer dan 50% van de omzet in ontwerp opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO <sub>2</sub> -reductie.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij alle ontwerp opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO <sub>2</sub> -reductie	Niet ingevuld

<b>CO<sub>2</sub>-gerelateerd onderzoek en innovatie</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	2% tot 10% van onderzoek- en innovatiebudget wordt besteed aan onderwerpen die (mede) CO <sub>2</sub> kunnen besparen	Gepland 05/2019 Zie CO <sub>2</sub> plan van aanpak (hoofdstuk 6).
Categorie B	10% tot 20% van onderzoek- en innovatiebudget wordt besteed aan onderwerpen die (mede) CO <sub>2</sub> kunnen besparen	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van onderzoek- en innovatiebudget wordt besteed aan onderwerpen die (mede) CO <sub>2</sub> kunnen besparen	Niet ingevuld

<b>Dialog m.b.t. CO<sub>2</sub> met grote opdrachtgevers</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	CO <sub>2</sub> -reductie is incidenteel agendapunt in periodiek overleg met grote opdrachtgevers	Gepland 05/2019 Zal als agendapunt worden meegenomen bij bespreken nieuwe werken.
Categorie B	CO <sub>2</sub> -reductie is vast agendapunt in periodiek overleg met grote opdrachtgevers	Niet ingevuld
Categorie C	CO <sub>2</sub> -reductie is vast agendapunt in periodiek overleg met alle opdrachtgevers.	Niet ingevuld

**Kennis en houding medewerkers m.b.t. CO2-reductie in projecten**

Integrale maatregel

Categorie A	5% tot 25% van ingenieurs / ontwerpers / projectleiders heeft een cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO2-reductie is besteed.	Niet ingevuld
Categorie B	25% tot 75% van ingenieurs/ontwerpers/projectleiders heeft cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO2-reductie is besteed	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 75% van ingenieurs / ontwerpers/ projectleiders heeft cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO2-reductie is besteed	Niet ingevuld

**Kantoren****Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit**

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt tot 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld
Categorie B	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 10% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 10% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Geïmplementeerd op 01/2019 Wij maken gebruik van zonnecellen sinds september 2018. Totaal energieverbruik is 26.237 kWh. 29.000 kWh is zelfopgewekte zonnestroom en 9.864 kWh is teruggeleverde stroom. Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit komt daarmee boven de minimale eis van 10% (2.624 kWh) van het totale elektragebruik.

**Energiemanagementsysteem**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	25% tot 80% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers (bv paneel in de hal).	Niet ingevuld
Categorie B	Meer dan 80% van het gebruiksoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 90% van het gebruiksoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers.	Niet ingevuld

**Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Gepland 05/2019
-------------	--	-----------------

**Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoude-opslag (WKO)**

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Voor 10% tot 50% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld
Categorie B	Voor 50% tot 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld
Categorie C	Voor meer dan 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld

**Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving**

Integrale maatregel

Categorie B	Het bedrijf heeft bij de keuze voor cloudopslag en de cloud-provider aantoonbaar rekening gehouden met CO2-reductie.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf heeft haar cloud-data bij een clouddienst die een aantoonbaar groen beleid voert.	Niet ingevuld

**Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)**

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Niet ingevuld
Categorie B	Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Gepland 05/2019 Streven naar 100% groene stroom van Nederlandse windenergie.

**Inkopen efficiënte hardware**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf neemt, waar mogelijk, hardware af van leveranciers die bij de 1/3 meest duurzame leveranciers horen volgens Rankabrand, de GreenPeace Guide of een vergelijkbare systematiek.	Niet ingevuld

**Optimalisatie klimaatinstallaties**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij alle gebouwen die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is klimaatinstallatie ingeregeld	Niet ingevuld
Categorie B	50% tot 80% van gebruiksoppervlak worden installaties tenminste elke 5 jaar ingeregeld	Gepland 01/2019

**Verbeteren Energielabel kantoren**

Integrale maatregel

Categorie A	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is D of E.	Niet ingevuld
Categorie B	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is C of B.	Niet ingevuld
Categorie C	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is minstens A.	Geïmplementeerd op 01/2019 Corovum Advies heeft energielabel A

**Organisatiebeleid Algemeen****CO2-bewustzijn bij medewerkers**

Integrale maatregel

Categorie A	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Niet ingevuld
Categorie B	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij meer dan 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Geïmplementeerd op 05/2019 Onder andere via teamoverleggen.
Categorie C	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht bij functioneringsgesprekken van minstens 20% van adviseurs en projectleiders	Niet ingevuld

**Hanteren interne CO2-prijs of energieprijzen voor energie gerelateerde investeringen**

Integrale maatregel

Categorie C	Bedrijf hanteert bij investeringsbeslissingen een interne CO2-prijs, hoger dan de ETS prijs; een energieprijs die hoger ligt dan de marktprijs.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

**Selectie onderaannemers en/of leveranciers op CO2 bewust certificaat**

Integrale maatregel

Categorie A	Bezit CO2-bewust certificaat van onderaannemers en/of leveranciers weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers en/of leveranciers.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf eist CO2-bewust certificaat bij haar belangrijkste onderaannemers en/of leveranciers (bijvoorbeeld haar A-leveranciers).	Niet ingevuld

**Uitvoeren energiebesparingsmaatregelen**

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 5 jaar.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 10 jaar.	Gepland 05/2019 Corovum is al heel bewust bezig met duurzaamheidsmaatregelen en streeft naar nog meer verbetering. Zie CO2 plan van aanpak.
Categorie C	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 15 jaar.	Niet ingevuld

**Personen-Mobiliteit**

**Aanschaf/lease bedrijfsbusjes obv CO2 emissiemeting uit de praktijk**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 200 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 180 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 160 gr/km.	Niet ingevuld

**Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar is de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 160 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 140 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 120 gr/km.	Geïmplementeerd op 01/2019 Middels gebruik van elektrische auto's.

**Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 210-175 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) is minder dan 147 gr/km.	Niet ingevuld

**Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 150 - 110 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 110-95 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) onder 95 gr/km.	Geïmplementeerd op 01/2019 Door middel van elektrische auto's.

<b>Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Wanneer zinvol stelt het bedrijf fietsen, e-bike of e-scooters beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	Geïmplementeerd op 01/2019 Corovum heeft een fietsplan voor aanschaf van fietsen.

<b>Controle juiste bandenspanning leaseauto's</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de leaseauto's.	Niet ingevuld
Categorie B	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de lease-auto's.	Niet ingevuld
Categorie C	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de lease-auto's.	Geïmplementeerd op 01/2019

<b>Faciliteiten voor thuiswerken en teleconferencing</b> Activiteit beperken		
Categorie A	Bedrijf faciliteert gebruik van teleconferencing en mogelijkheden tot thuiswerken door: (1) het bieden van faciliteiten voor tele- of videoconferencing, (2) het mogelijk maken op afstand in te loggen op bedrijfssystemen en (3) afspraken te maken over werken op afstand.	Geïmplementeerd op 01/2019 Thuis werken is mogelijk middels VPN-verbinding.
Categorie B	Bedrijf kan aannemelijk maken dat 5% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf kan aannemelijk maken dat 10% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.	Niet ingevuld

<b>Gebruik energiezuinige banden</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Gepland 05/2019
Categorie C	Alle banden die binnen het bedrijf gebruikt worden hebben het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Niet ingevuld

<b>Gebruik van biobrandstof als vervanging van normale brandstof</b> Toepassen duurzame energie		
Categorie B	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Niet ingevuld

<b>Nationale Benchmark Mobiliteit</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Het bedrijf voert elke twee jaar de Nationale Benchmark Mobiliteit uit.	Gepland 05/2019
Categorie B	Het bedrijf heeft een gemiddelde score van 6 op de Nationale Benchmark Mobiliteit.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf heeft een gemiddelde score van 8 op de Nationale Benchmark Mobiliteit.	Niet ingevuld

<b>Rijden op alternatieve brandstoffen of full-elektrisch</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	5% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) rijdt op alternatieve brandstoffen of is full-electric.	Niet ingevuld
Categorie B	10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) rijdt op alternatieve brandstoffen of is full-electric.	Niet ingevuld
Categorie C	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) rijdt op alternatieve brandstoffen of is full-electric.	Geïmplementeerd op 01/2019 Sinds sept. 2018 hebben we een elektrische auto. Vanaf november is er een elektrische auto bijgekomen en in maart één benzineauto. Dit is het totaal en is dus meer dan 15%.

<b>Snelheidsbegrenzers op busjes</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe en bestaande busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren carpoolen</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf stelt poolauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle poolauto's rijden op alternatieve brandstoffen of zijn full-electric.	Geïmplementeerd op 01/2019 Corovum maakt alleen gebruik van elektrische auto's.

<b>Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	Gepland 05/2019
Categorie B	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren zuinig rijden: Monitoring</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders.	Niet ingevuld
Categorie B	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurders.	Geïmplementeerd op 01/2019 In combinatie met kilometerregistratie wordt dit gemonitord.
Categorie C	Monitoring brandstofgebruik in combinatie met een financiële prikkel om zuinig rijdgedrag te belonen.	Niet ingevuld

<b>Terugdringen autogebruik</b> Activiteit beperken		
Categorie A	Mobiliteitskaart beschikbaar stellen voor personeel met een leaseauto, gericht op het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie B	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel met een leaseauto gericht op het terugdringen van het aantal leaseauto's en/of het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie C	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel gericht op het terugdringen van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld

<b>Wedstrijd personenmobiliteit</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Bedrijf laat het personeel deelnemen aan jaarlijkse wedstrijden om zuinig rijden te bevorderen.	Niet ingevuld

### Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Onderaannemers en leveranciers, Materiaalgebruik, Waterbouw Schepen, Materieel, Logistiek & Transport, Bouw Bouwplaats, Materiaalgebruik / Scope 3, Afval, Bedrijfshallen, ICT-dienstverlening, Aanbesteden, Bedrijfsprocessen, Gebruik van materialen die CO2 opnemen, Vermeden emissies bij derden.